



FORMULÁRIO DE COMENTÁRIOS E SUGESTÕES
CONSULTA PÚBLICA Nº 3/2020 – até 04/05/2020

NOME: Alberto Wisniewski Jr.

- () agente econômico
() consumidor ou usuário

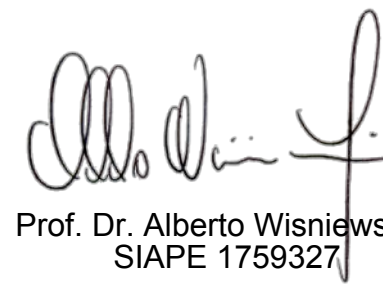
- () representante órgão de classe ou associação
(X) representante de instituição governamental
() representante de órgãos de defesa do consumidor

Consulta Pública sobre a minuta de Resolução que estabelecerá as especificações do diesel verde e as obrigações quanto ao controle de qualidade a serem atendidas pelos agentes econômicos que comercializem esse combustível no território nacional.

ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO	JUSTIFICATIVA
Art. 2	Incluir item: v – Conversão termo catalítica de biomassas triglicéricas, lignocelulósicas ou mista.	<ol style="list-style-type: none">1) No item “i” do referido artigo, fica restrito a processos envolvendo apenas biomassas triglicéricas e o processo de conversão térmica empregando H₂. Todos os demais processos em estudo não são contemplados legalmente;2) Se considerarmos o documento SEI/ANP - 0653252 - Nota Técnica, item 2.1, o Diesel Verde por definição é um conjunto de hidrocarbonetos, obtidos por diferentes rotas tecnológicas, diferentes matérias-primas, finalizando com biomassa, no geral. Neste caso, a biomassas lignocelulósicas e mistas se enquadram na definição;3) Também tense conhecimento, de que estão em desenvolvimento processos de conversão térmica de biomassa não necessariamente com atmosfera de H₂, mas sim, substituindo por catalisadores específicos.4) Entenda-se como biomassa mista, por exemplo, as microalgas. Existem processos empregando a biomassa como um todo para a produção de hidrocarbonetos renováveis, sem a prévia necessidade de separar a parte triglicérica da parte lignocelulósica;5) Também deve-se prever os co-processamentos, que já estão em avançado nível de estudo na europa, fazendo uma mescla de biomassa e plásticos, ou apenas este

		último em separado.
Art. 3, item VII	VII - diesel verde: biocombustível composto majoritariamente por hidrocarbonetos parafínicos...	Assim como o Diesel de origem fóssil, que pode ter até 11% (m/m) de hidrocarbonetos policíclicos aromáticos, o Diesel Verde proveniente de processos de conversão térmica também poderá apresentar hidrocarbonetos aromáticos. Como descrito neste mesmo artigo e item, o importante é o produto final atender as especificações definidas para o produto.
Anexo, Tabela I	Teor de aromáticos (máx), 11%	O Diesel fóssil já possui este limite estabelecido. Processos de conversão térmica catalítica de biomassa triglicélicas podem levar a teores de aromáticos superiores a 1%. Esse valor também inibe o desenvolvimento de pesquisa aplicando biomassa lignocelulósica. Esses componentes não irão contribuir de forma negativa para o uso do biocombustível, e poderia seguir a regulamentação do Diesel fóssil.
Questão	Existe uma proposta de definição para denominação de hidrocarbonetos produzidos a partir da reciclagem de derivados de petróleo, como os plásticos, que poderão atender a estas especificações? Essa é uma questão para um futuro próximo. É possível que existirá uma resolução separada para este produto?	

Este formulário deverá ser encaminhado à ANP para o endereço eletrônico: conspub_qualidade@anp.gov.br



Prof. Dr. Alberto Wisniewski Jr
SIAPE 1759327

25/03/2020